

Andenne, le 16 aout 2017

## Gare d'Andenne : Ecolo Andenne dit merci à la mobilisation citoyenne. Ensemble on est plus fort !

*En décembre 2016, la SNCB annonçait aux voyageurs andennais la fermeture l'après-midi de leur salle des pas perdus. Les navetteurs ont retroussé leurs manches pour réclamer la réouverture. Ecolo a largement soutenu et promu l'action au niveau local et l'a relayée au niveau fédéral. Neuf mois d'obstination plus tard, des pourparlers entre la SNCB et la Ville sont en cours. A Andenne, la mobilisation citoyenne paie !*

En décembre 2016, la SNCB met les usagers de la gare d'Andenne devant le fait accompli : à partir du 10 décembre, les voyageurs se présentant avant 7h et après 13h30 attendront le train à l'extérieur de la gare. Depuis le 1<sup>er</sup> mars, il n'y avait plus personne au guichet après 13h30 ; cette fois, les voyageurs sont expulsés ! Motifs ? Economies (de personnel, entre autres) et crainte de l'insécurité.

Pourtant, en 2015, la gare d'Andenne enregistrait en moyenne 1.584 montées quotidiennement en semaine, 451 le samedi et 430 le dimanche, selon le décompte de la SNCB elle-même. Et la fréquentation est en hausse. On vient d'Andenne mais aussi de Couthuin, Fernelmont, Gesves, Ohey. La gare SNCB d'Andenne relie à Namur, Liège et Bruxelles tout en desservant 3 arrêts locaux : Château-de Seilles, Sclaigneaux, Namêche. Un comble : la salle des pas perdus a été récemment rénovée, ainsi que les quais. L'insécurité autour de la gare ? En tout et pour tout 2016, 4 vols et 1 agression, rien de particulier selon la police.

Très impliqué dans la promotion du rail et dans la défense de ses usagers, Ecolo Andenne, dont certains membres et élus fréquentent la gare au quotidien, interpelle le Collège communal dès qu'il a vent de l'information et demande une intervention d'urgence auprès de la SNCB.

Au niveau fédéral, dès le 14 décembre, le député Ecolo Georges Gilkinet interpelle le Ministre des transports. Le 16, Gilkinet, Stéphane Hazée député régional, et la locale Ecolo Andenne mènent ensemble une action devant la gare pour dénoncer la situation et réclamer une solution. L'initiative plait aux usagers qui les encouragent à poursuivre. Des idées fusent, une page facebook « Sauvons la gare d'Andenne » est créée le jour même. La vidéo de l'action sera vue plus de 28 000 fois !

Pendant ce temps, comme lors de la fermeture des guichets en mars, le Collège ne déborde pas d'entrain. « Cette décision unilatérale vient de la SNCB, nous n'avons aucune prise », dit-on en substance au citoyen pour ce dossier. Le Collège écrit néanmoins des lettres de protestation... qui ne reçoivent pas

de réponse ou des réponses peu encourageantes. Pourtant, pour d'autres gares connaissant des problèmes similaires, des pourparlers sont en cours. A la gare d'Andenne, les usagers sont mécontents, le personnel SNCB est impuissant.

## **Ensemble, on est plus fort !**

Parmi les navetteurs éconduits, Martine Voets, de Petit-Waret, ne se résigne pas. L'idée d'une pétition germe et démarre le 14 février 2017. Ce jour-là, c'est la Saint-Valentrain où Ecolo, depuis 15 ans, salue les navetteurs avec un petit chocolat et un programme pour des transports publics efficaces, écologiques et durables. On reparle de la fermeture de la gare ; on lance la fameuse pétition qui s'adresse à tous les niveaux de pouvoir, en particulier au Conseil communal pour qu'il porte le dossier avec détermination.

Lancée sur Internet, la pétition est relayée au niveau local par les navetteurs enthousiastes ; une version papier la complète, des commerçants andennais la mettent en évidence sur leur comptoir. Les réseaux sociaux ne sont pas en reste ; sur la page Facebook « Sauvons la gare d'Andenne », les internautes multiplient les « j'aime ».

Martine Voets est aussi conseillère communale pour le groupe Ecolo Andenne. Elle dépose une motion, afin de pousser la Ville à s'impliquer davantage dans la sauvegarde de la gare. Le 6 mars 2017, la motion est votée à l'unanimité. Le Collège est placé face à ses responsabilités. Des solutions existent, pourquoi ne pas appliquer à Andenne la formule trouvée à Dinant et Ciney, où des citoyens opposés à la fermeture de la salle d'attente de leur gare ont obtenu de la SNCB des portes à ouverture automatique afin de pouvoir attendre le train au chaud même sans personnel au guichet ?

## **2000 signatures : la mobilisation citoyenne paie !**

Les semaines passent. Pas la mobilisation citoyenne : de fin février à mai, la pétition récolte plus de 2000 signatures. Une délégation de signataires va la remettre au directeur général de la commune d'Andenne. Celui-ci confirme l'ouverture de pourparlers entre la SNCB et la Ville. Consensus visé : la SNCB mettra des portes automatiques, laissera l'accès à la salle d'attente jusque 20h ; la Ville demandera à la zone de police des passages plus fréquents dans le quartier de la gare.

En juillet 2017, les négociations sont toujours en cours, la SNCB évoque le regroupement d'anciennes conventions concernant le tunnel sous le chemin de fer et la place de la gare, mais la solution est proche nous dit-on. La ville espère une finalisation en septembre 2017.

**Bien que la vigilance soit de rigueur, Ecolo Andenne se réjouit : être en phase avec les citoyens porte ses fruits, et remercie d'ores et déjà les citoyens qui se sont mobilisés pour le bien commun !**