

Andenne, le 12 décembre 2016

La majorité décide de soutenir financièrement Besix Park !

L'opération parking payant devrait rapporter de l'argent à la Ville, aujourd'hui elle lui en coûte.

Lorsque la majorité a lancé le projet du nouveau quartier du centre-Ville, il comprenait la réalisation par la Ville d'Andenne d'un parking public souterrain. Faute de moyens la ville a concédé la réalisation du parking souterrain au promoteur immobilier du nouveau quartier.

En contrepartie, contre la volonté des citoyens et des commerçants, cette société a obtenu l'exploitation du parking payant en surface qu'elle a confié à la société Besix.

Cette concession devait produire une ristourne à la Ville en lieu et place de l'achat du terrain par Besix.

Inscrite au budget en 2016, celle-ci disparaît du budget 2017 ! Que signifie cette disparition ?

Le parking payant en surface n'engendre-t-il pas les résultats attendus ? La majorité a promis une gestion transparente du dossier, Ecolo attend toujours les informations et évaluation de la gestion de cette concession.

En août dernier, on inaugure le parking souterrain. Avec un succès tout relatif apparemment puisque la majorité déclare aujourd'hui qu'elle veut donner « une meilleure visibilité au parking souterrain et en favoriser l'utilisation » en acquérant 20 000 chèques parking.

20 000 chèques parking pour qui ?

La Ville compte acheter 20.000 heures de parking pour en faire bénéficier les andennais qui utiliseront le parking souterrain lorsqu'ils se rendront aux services communaux qui déménageront vers la promenade des Ours.

20 000 chèques parking par an, pendant 3 ans, à quel prix ?

La première année, une réduction de 50% sur le prix de 1,2€ l'heure soit 10.000€.

La deuxième année, une réduction de 45% sur le prix de 1,2€ de l'heure soit 11.000€.

La troisième année, une réduction de 40% sur le prix de 1,2€ de l'heure soit 12.000€

Cette mesure coutera donc à la Ville la somme de 33.000€

Pour Ecolo Andenne, cette mesure est discriminatoire et promeut une fois de plus uniquement l'usage de la voiture.

Elle est discriminatoire pour toutes celles et ceux qui se rendent, par obligation ou par choix, à pied, en bus ou en train au centre-ville.

Le Quartier du Centre-ville a sans doute besoin d'actions de promotion mais acheter 20.000 heures de parking souterrain, même à un tarif préférentiel, ne nous semble pas l'action prioritaire à mettre en place. Non seulement elle ne bénéficie qu'à une partie de la population mais elle soutient financièrement une entreprise privée qui bénéficie déjà d'avantages non négligeables, à savoir :

- La possibilité de construire le parking souterrain sans acheter le sol qui appartient à la Ville.
- Une convention qui lui permet de ne pas verser une ristourne à la Ville en cas d'absence de bénéfice. Cette ristourne était censée compenser le fait que Besix n'achète pas le terrain.
- La location d'une villa, pour y installer leurs bureaux, près de l'Andenne Arena pour un loyer mensuel de 450 € par mois en 2015 (5.400€par an), revu à la baisse à 330€ par mois en 2016 (4.000€ par an).
- Et maintenant une subvention déguisée en achat d'heures de parking pour un montant total de 33.000 € répartie sur trois ans !

Force est de constater que la Ville soutient financièrement la société Besix Park avec de l'argent public !

Ecolo Andenne est fermement opposé à l'achat de ces chèques parking !

Hugues Doumont

Martine Voets

José Ricardo Alvarez

Conseillers Communaux